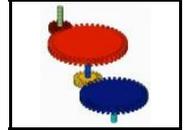
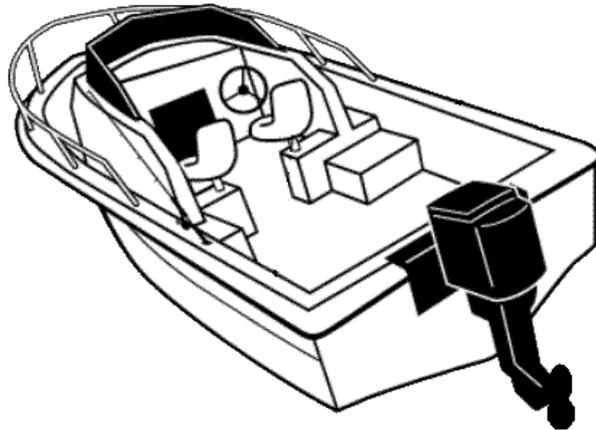


# Fonctionnement de l'objet technique

## Révisions



**Exercice n°1** : Décrire le principe de fonctionnement du bateau à moteur.



- a) en utilisant les blocs fonctionnels ;
  - b) en utilisant des flèches numérotées (ne traiter que les blocs fonctionnels qui permettent de faire avancer et tourner le bateau) ;
  - c) en utilisant des phrases (description littérale).
- 

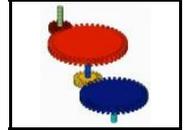
**Exercice n°2** : Décrire littéralement le principe de fonctionnement du vélo.



*Remarque : Même si pour cet exercice il n'est pas demandé de dessiner des flèches numérotées, le fait de les utiliser permet de ne rien oublier dans ta description littérale.*

# Fonctionnement de l'objet technique

Révisions - Correction



**Exercice n°1** : Décrire le principe de fonctionnement du bateau à moteur.

a) en utilisant les blocs fonctionnels :

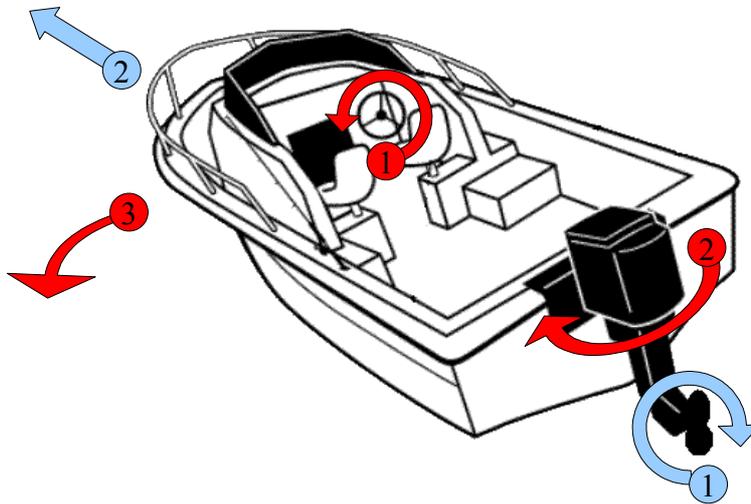
<i>Propulsion</i>
<i>Moteur + hélice</i>

<i>Sustentation</i>
<i>Coque</i>

<i>Guidage</i>
<i>Barre + moteur + hélice</i>

<i>Freinage</i>
<i>Moteur + hélice</i>

b) en utilisant des flèches numérotées :



c) en utilisant des phrases (description littérale).

**Propulsion** : Le moteur fait tourner l'hélice. Cette dernière, plongée dans l'eau, crée une force qui propulse le bateau vers l'avant.

**Sustentation** : Le bateau se maintient sur l'eau grâce à sa coque.

**Guidage** : L'utilisateur tourne la barre reliée au moteur. Ce dernier pivote à droite ou à gauche et fait tourner le bateau (la force créée par l'hélice change de direction).

**Freinage** : L'utilisateur inverse le sens de rotation du moteur, et donc de l'hélice. Le bateau ralentit, puis s'arrête.

**Exercice n°2** : Décrire littéralement le principe de fonctionnement du vélo.



**Propulsion** : Le cycliste appuie sur les pédales. Ces dernières font tourner le pédalier qui entraîne la chaîne qui entraîne à son tour la roue arrière. En contact avec le sol, elles propulsent le vélo.

**Sustentation** : Le vélo se maintient sur le sol grâce à ses roues.

**Guidage** : Le cycliste tourne le guidon relié à la roue avant. Cette dernière suit le même mouvement et fait tourner le vélo.

**Freinage** : Le cycliste appuie sur les poignées de frein. Ces dernières tendent des câbles qui resserrent les mâchoires des freins sur les roues. Le vélo ralentit puis s'arrête.